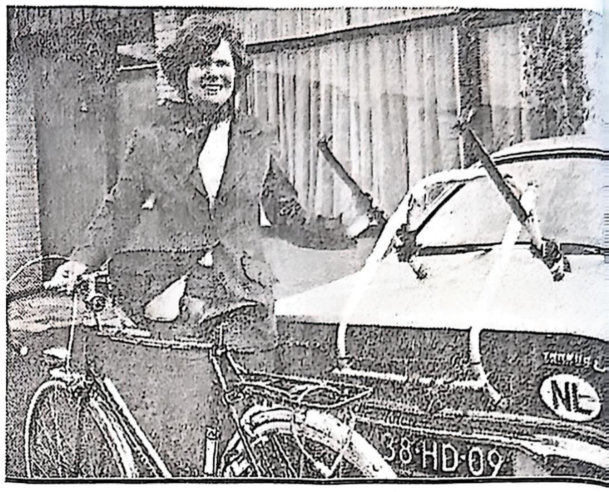
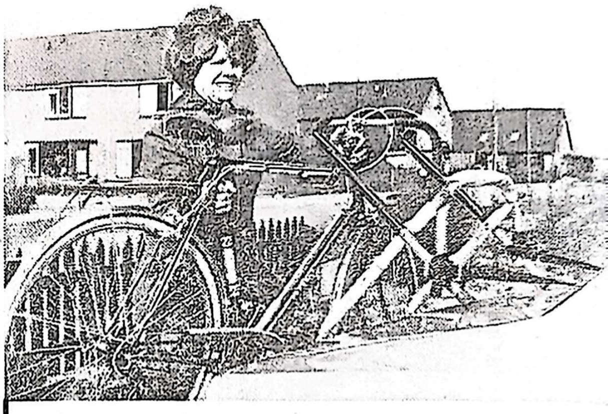
Fietsenrek op de auto bleek goede uitvinding





Mevrouw Nelleke Allen-Remkes uit Lincoln (Massachusetts) demonstreert op de auto van haar zwager, de heer Lentz in Peize hoe eenvoudig het fietsenrek kan worden aangebracht, dat door haar man is uitgevonden en nu overal gretige aftrek vindt.

Mevrouw Nelleke Allen-Remkes uit Lincoln (Massachusetts) in de buurt van Boston, is deze week uit Amerika over in Groningen, waar ze geboren en getogen is. Ze logeert bij familie in Peize, de familie J. Ph. Lentz. Haar man R. A. (Dick) Allen is uitvinder en producent van een fietsenrek voor op de auto. De vinding had succes en vindt momenteel gretige aftrek in Amerika, Canada en ook in Europa. Vooral nu de laatste jaren het fietsen als een gezonde vrijetijdsbesteding zo'n opgang vindt, is zo'n rek erg gemakkelijk.

Mevrouw Allen was naar Groningen gekomen, om deel te nemen aan een reünie van personeelsleden, die sinds de bevrijding in 1945 werkzaam waren bij C en A in Groningen.

Mevrouw Allen: „Ik heb heel wat oude bekenden ontmoet en gesproken. Ik vond het heerlijk".

Mevrouw Allen is in 1937 in Groningen geboren, ging hier naar school, werkte tot 1958 bij C en A in Groningen, vertrok daarna naar C en A in Utrecht.

Mevrouw Allen: „In 1963 ben ik naar Amerika gegaan, als meisje au pair. Ik kwam terecht in een gezin in Lincoln (Massachusetts). De bedoeling was daar een jaar te blijven, om op die manier wat algemene ontwikkeling en talenkennis op te doen. Maar het beviel me zo goed in Amerika dat ik besloot er te blijven. Ik werd stewardess bij een Amerikaanse luchtvaartmaatschappij, verhuisde naar Cambridge (Massachusetts) en woonde een tijdje in New York. Op één van mijn vluchten ontmoette ik mijn man. Hij was op een zakenreis. Hij was wetenschappelijk onderzoeker bij het ruimtevaartonderzoek A.V.C.O. We zijn vier en halve maand later (dat was september 1965) getrouwd, woonden eerst een tijdje in Watertown en streken daarna in Lincoln neer."

Lincoln is een plaatsje met ongeveer 5.000 inwoners in de buurt van Boston. Over het algemeen wonen er mensen in vrij goede doen. De levensstandaard is er nogal hoog, de huizen groot en ruim opgezet.

In 1970 werd de heer Allan echter plotseling slachtoffer van de algehele bezuiniging. Hij werd ontslagen en kwam op straat te staan. Hij bleef echter niet bij de pakken neerzitten en begon voor zichzelf.

Mevrouw Allen: „Nou moet ik zeggen dat mijn man een geboren knutselaar is. Hij heeft allerlei dingen uitgedacht, die echter nooit aan de markt zijn gebracht, maar die bij ons in huis wel toepassing vinden. We zijn beide fietsenthousiasten en onze fietsen gaan, als het maar even kan, mee als we op vakantie ergens heen gaan. Hij had voor de fietsen van ons gezin een speciaal rek ontworpen, dat gemakkelijk achter op de auto te bevestigen was. Een neef van hem vroeg hem of hij ook voor hem zo'n rek kon maken. Hij was toen juist werkloos geworden en bedacht toen dat er wellicht meer interesse voor zou zijn. Hij ontwierp de ene verbetering na de andere, ging er winkeliers mee af, kreeg er bestellingen op en zo groeide ons bedrijf."

In Amerika is dat nog mogelijk om zo maar een eigen bedrijf te beginnen in de kleine autogarage, naast je huis. Als de zaken dan op gang komen, neem je de kelder er bij en desnoods de badkamer. De vrouw werkt hard mee en in de zomervakantie heb je hulp van wat werkstudenten.

Mevrouw Allen: „Mijn man maakte de machines die hij voor de fabricage van de fietsrekken nodig had, zelf. Voortdurend bracht hij verbeteringen aan. De nieuwste vinding is nu een geheel opvouwbaar fietsenrek, dat je in de kofferruimte van je auto meeneemt. Heb je de 'Bike-rack' nodig, dan klap je hem uit en bevestigt hem in een paar seconden aan welk model auto dan ook. Bijzonder gemakkelijk voor op vakantie of als je, bij plotseling slecht weer, de kinderen met hun fietsen van school haalt."

Het bedrijf van de heer R. A. Allen is inmiddels goed van de grond gekomen. Hij heeft op korte afstand van de woning een grote werkplaats met allerlei, door hem zelf vervaardigde machines. 's Winters werken er een paar man en in de zomermaanden biedt hij werk aan zo'n 40 tot 50 werkstudenten uit de eigen omgeving.

Mevrouw Allen: „De jongelui vinden het leuk bij ons te werken. Ze verdienen wat geld voor hun studie en leren meteen ook met hun handen te werken. Ze hebben een vrij grote mate van vrijheid. Ze schrijven hun eigen uren op, ontvangen een basisbedrag en provisie".

De fietsrekken uit het bedrijf van de heer Allen vinden aftrek in heel Amerika en Canada. Ook in Nederland worden ze momenteel geproduceerd, in een bedrijf in Uden, in licensie, voor de Europese markt.

Mevrouw Allen: „Je hebt in Amerika dan wel grote vrijheid om zelf wat te ondernemen.

Maar daar staat tegenover, dat de bescherming van je produkt vrij slecht geregeld is. Het rek dat mijn man produceerde werd al gauw nagemaakt. Je kunt dan wel voor je rechten opkomen en er over procederen, maar dat kost je een hele hoop tijd, geld en energie. Daarom werkt mijn man maar liever aan nieuwe verbeteringen, om op die manier de anderen een slag voor te blijven." Mevrouw Allen vindt het leuk dat door hun bedrijf indirect het fietsen gestimuleerd wordt.

Mevrouw Allen: „Fietsen is één van mijn grootste lievelingssporten. Ik heb een sportfiets en elke morgen maak ik in alle vroegte een fikse fietstrip".

Blikvanger

...bergenweg 5, Wedde.